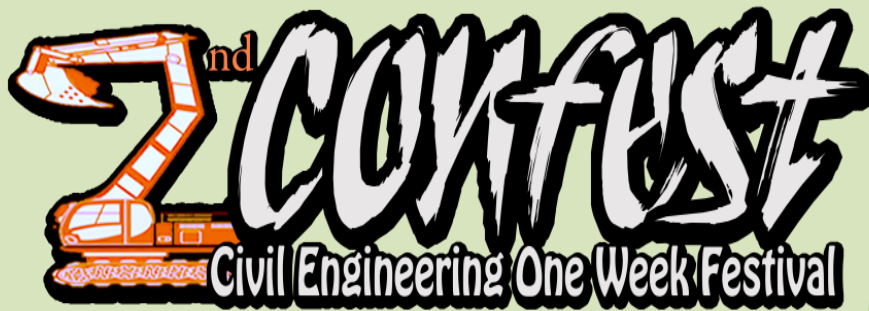




**HIMPUNAN MAHASISWA TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**



**KERANGKA  
ACUAN  
KOMPETISI**



**KOMPETISI DESAIN NASIONAL  
“INTEGRATED GREEN  
PARKING AREA”**

**2015**

**Kampus Terpadu Balunijuk, G. Dharma Pendidikan  
Jalan Balunijuk, Desa Balunijuk, Kec.Merawang,  
Bangka 33172 Bangka Belitung –Indonesia  
email : [hmtsubb@gmail.com](mailto:hmtsubb@gmail.com)**



## A. Latar Belakang

Pada masa sekarang, keperluan akan moda transportasi semakin tinggi, tak terkecuali Indonesia. Di daerah perkotaan, kepemilikan kendaraan pribadi bukan hanya sebagai kebutuhan semata, melainkan sebagai bagian dari gaya hidup mewah. Tidak adanya peraturan pemerintah dalam membatasi jumlahnya berakibat pada melonjaknya jumlah kendaraan pribadi menyebabkan tingginya kepadatan lalu lintas. Hal ini juga akan berbanding lurus dan berdampak dengan kebutuhan area parkir kendaraan, khususnya pada fasilitas publik dan perkantoran.

Masalah utama penyediaan area parkir di perkotaan biasanya berbenturan dengan ketersediaan lahan yang terbatas serta desain konvensional yang tidak ramah lingkungan. Konsep konvensional dalam penyediaan area parkir, khususnya penggunaan lapis perkerasan (*rigid pavement* atau *paving block*) menyebabkan bertambahnya *impervious area*. *Impervious area* akan mengurangi infiltrasi air hujan dan memperbesar *runoff*, sehingga akan memberikan sumbangan terhadap banjir serta memperkecil cadangan air tanah. Hal ini tentunya sangat bertentangan dengan sifat ramah lingkungan. Tantangan lain yang muncul dalam desain area parkir kendaraan adalah kemampuan sistemnya dalam mereduksi polutan yang dihasilkan kendaraan yang akan dan meninggalkan parkir. Kendaraan berbahan bakar minyak akan mengeluarkan berbagai gas misalnya CO<sub>2</sub>, CO, COHb dan sebagainya. Menurut *World Bank*, 70 persen sumber pencemar berasal dari emisi gas buang kendaraan bermotor. Laporan dari *World Bank* pun menyebut bahwa kandungan timbal dari asap knalpot dapat menyebabkan menurunnya tingkat kecerdasan, meningkatkan resiko penyakit jantung koroner dan hipertensi. Kandungan timbal juga dapat menurunkan tingkat kecerdasan terutama pada anak-anak, menurunkan fertilitas, dan kualitas spermatozoa. Jika tidak adanya tumbuhan atau perpohonan hijau di lahan parkir tersebut, bisa dikatakan kita mengakibatkan akan pentingnya kesehatan.

Dalam usaha menangani masalah tersebut, maka diperlukan suatu konsep perencanaan area parkir terpadu yang tidak sekedar menyediakan tempat parkir yang optimal (mencukupi aspek pemanfaatan lahan semaksimal mungkin), melainkan juga ramah lingkungan (air dan udara). Berlatar belakang hal tersebut, Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung dalam kegiatan 2<sup>nd</sup> CONFEST mengadakan kompetisi desain dengan tema "*Integrated Green Parking Area*". Kata "*Integrated*" menekankan konsep desain yang diharapkan mampu memadukan area parkir dengan ruang terbuka hijau (dapat berupa taman) yang cukup. kompetisi desain area parkir ini Diharapkan dapat menjadi wadah bagi mahasiswa dalam memberikan kontribusi pemikiran bagi pembangunan infrastruktur yang ramah lingkungan.



## B. Tujuan Kegiatan

Adapun Tujuan dari Kegiatan ini adalah:

1. Meningkatkan Kemampuan Mahasiswa dalam membuat suatu konsep lahan parkir yang memiliki banyak fungsi.
2. Meningkatkan Kreatifitas Mahasiswa dalam membuat desain suatu lahan dengan penggunaannya yang optimal.
3. Meningkatkan Kemampuan Mahasiswa dalam membuat desain suatu lahan parkir yang memperhatikan lingkungan.

## C. Tema Kegiatan

Adapun tema kegiatan kompetisi desain nasional ini yaitu ***“Integrated Green Parking Area”***.

## D. Peserta Kegiatan

Kriteria dan persyaratan kompetisi adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa/i D3/D4/S1 dari perguruan tinggi se-Indonesia yang tercatat sebagai mahasiswa aktif hingga 6 Desember 2015.
2. Peserta merupakan Warga Negara Indonesia (WNI) dan berkedudukan di Indonesia selama kompetisi berlangsung.
3. Peserta wajib menggunakan nama asli sesuai dengan identitas resmi (KTP/KTM/SIM/Paspor).
4. Peserta setuju untuk memberikan hak kepada pelaksana kegiatan untuk memproduksi dan menggunakan karya tersebut pada media publikasi kegiatan dan sebagainya.
5. Peserta wajib mencantumkan nomor telepon yang mudah dihubungi.
6. Karya dapat dibuat oleh mahasiswa/i secara tim/kelompok dengan anggota tim maksimal 3 orang/tim yang berasal dari universitas yang sama.
7. Peserta dalam satu tim dapat berasal dari program studi/angkatan yang berbeda, tetapi masih dalam satu perguruan tinggi.
8. Setiap tim wajib dibimbing oleh 1 (satu) orang dosen pembimbing dari universitas yang sama.
9. Tim peserta yang diundang pada tahap final merupakan tim peserta yang dinyatakan telah lolos tahap seleksi karya sebanyak 5 tim, yang akan diumumkan pada tanggal 29 Nopember 2015.



### E. Jadwal Kegiatan

No.	Tanggal	Kegiatan	Tempat
1.	29-Nop-15	Batas Akhir Pendaftaran	Online
2.	30-Nop-15	Pengumpulan Berkas	Online
3.	03-Des-15	Pengumpulan Berkas	Offline
4.	06-Des-15	Pengumuman Finalis	Online
5.	15-Des-15	Technical Meeting	Kampus UBB
6.	16-Des-15	Persentasi	Kampus UBB
7.	17-Des-15	Field Trip	Kolong
8.	18-Des-15	Pengumuman Pemenang	Kampus UBB

### F. Panduan Pendaftaran

Sistematika pendaftaran kompetisi desain nasional “Integrated Green Parking Area” adalah sebagai berikut:

1. Pendaftaran dilakukan mulai tanggal 30 Oktober – 22 Nopember 2015.
2. Pendaftaran dilakukan secara online melalui alamat website : [hmtsubb@gmail.com](mailto:hmtsubb@gmail.com).
3. Pendaftaran dilakukan dengan mengunduh file formulir pendaftaran di [hmtsubb.weebly.com](http://hmtsubb.weebly.com).
4. Peserta melakukan pembayaran biaya kompetisi sebesar Rp 150.000,-/tim ke panitia melalui **Bank BRI** atas nama **Sunan Laga Putra** dengan nomor rekening **5765 – 01 – 007576 – 53 – 6**.
5. Peserta yang telah melakukan pembayaran harap segera konfirmasi pembayaran melalui via sms ke Rusdiyadi (087774924134), dengan format sms : Integrated Green Parking Area\_Nama Tim\_Nama Desain\_Nama Pengirim\_Nominal Uang Yang Dikirim\_Tanggal Transfer.  
Contoh : **Integrated Green Parking Area\_Terabas TIM\_Gauss Desain Fajar Shodiq\_Rp150.000,-\_15 Nopember 2015**.
6. Peserta mengupload formulir pendaftaran dan karya yang telah terisi lengkap beserta bukti pembayaran kompetisi dalam format .pdf, ke alamat email resmi : [hmtsubb@gmail.com](mailto:hmtsubb@gmail.com).  
Dengan format subject : Integrated Green Parking Area \_Nama Tim\_Nama Desain\_Nama Ketua Tim\_Asal Perguruan Tinggi.  
Contoh : **Integrated Green Parking Area\_Terabas TIM\_Gauss Desain Fajar Shodiq\_Universitas Bangka Belitung**.
7. Peserta yang lolos sebagai finalis wajib melakukan konfirmasi ke peserta dengan format : Integrated Green Parking Area\_Nama Tim\_Nama Desain\_Nama Ketua Tim\_Asal Perguruan Tinggi ke no.



(087896486206) Adiatma. Batas terakhir konfirmasi tanggal 3 Desember 2015.

Contoh : **Integrated Green Parking Area Terabas TIM Gauss Desain Fajar Shodiq Universitas Bangka Belitung.**

8. Untuk info lebih lanjut mengenai pendaftaran kompetisi Desain Nasional “Intergrated Green Parking Area”, peserta dapat menghubungi sdr. Rusdiyadi (087774924134) dan sdr. Adiatma (087896486206).

### G. Kriteria Desain

Kriteria dan Persyaratan desain adalah sebagai berikut:

1. Ukuran lahan 50 m x 50 m.
2. Desain parkir diperuntukkan untuk pusat perbelanjaan (pasar modern).
3. Konsep ramah lingkungan (air dan udara) dapat dibuat berdasarkan pemilihan material, pemilihan teknologi dan atau pemilihan sistem.
4. Karya berupa konsep tertulis dan gambar. Untuk konsep tertulis, penjelasan keunggulan konsep karya menggunakan kertas A4 dengan format identitas sama dengan format gambar.
5. Setiap Eksemplar karya berisi penjelasan konsep karya secara tertulis.
6. Dalam desain dapat dikerjakan secara manual (sketsa) atau software seperti AutoCAD, Sketch Up, 3DMax, dan lainnya.
7. Karya desain kompetisi disampaikan pada media penyajian yang dibuat dalam kertas A3 atau A4 (format identitas dan contoh area bisa di download di : [hmtsubb.weebly.com](http://hmtsubb.weebly.com)).
8. Lahan Parkir motor sebesar 30% dan mobil 60%. Sisanya lahan hijau dan drainase.
9. Penggunaan Material sebagai lahan parkir.
10. Panitia tidak menyediakan dimensi kendaraan Kendaraan tetapi kendaraan tersebut masuk kategori sepeda motor dan kendaraan ringan berdasarkan peraturan MKJI1997.

### H. Prosedur Pengumpulan Karya

Sistematika pengumpulan karya adalah sebagai berikut:

1. Karya peserta diserahkan kepada panitia paling lambat tanggal 23 Nopember 2015 untuk softcopy dan 26 Nopember 2015 untuk hardcopy dengan catatan berkasnya sudah diterima.
2. Karya diserahkan kepada panitia secara online dan offline, sesuai dengan ketentuan sebagai berikut :
  - a) Penyerahan Karya via Online :





Peserta menyerahkan berkas Karya dalam satu folder dengan format (.rar) ke alamat email resmi : [hmtsubb@gmail.com](mailto:hmtsubb@gmail.com).

Dalam satu folder tersebut berisi :

- 1) Karya peserta minimal 5 karya yang mewakili berbagai perspektif/tampak + soft file karya jika dibuat dengan software, dengan format (.pdf).
- 2) Scan Lembar Pengesahan Karya, dengan format (.jpeg/.jpg).
- 3) Scan Surat Rekomendasi dari Jurusan/Program Studi di Perguruan Tinggi peserta , dengan format (.jpeg/.jpg)
- 4) Scan Bukti Pembayaran kompetisi, dengan format (.jpeg/.jpg).
- 5) Scan KTM tiap anggota dalam tim, dengan format (.jpeg/.jpg).
- 6) Scan Hasil Karya Desain jika pengerjaannya dilakukan secara manual (.jpeg/.jpg).

Peserta yang telah mengirimkan email berisi berkas Karya kepada panitia dan mengkonfirmasi via sms ke Adiatma (087896486206). Dengan format sms yang sama : Integrated Green Parking Area\_Nama Tim\_Nama Desain\_Nama Ketua Tim\_Asal Perguruan Tinggi.

Contoh : **Integrated Green Parking Area Terabas TIM Gauss Desain Fajar Shodiq Universitas Bangka Belitung.**

b) Penyerahan Karya via Offline :

Peserta menyerahkan berkas Karya versi cetak (hard copy) Minimal 5 Eksemplar dalam 1 rangkap pada satu amplop.

Dalam satu amplop tersebut berisi :

- 1) Karya Desain 2 rangkap versi cetak.
- 2) Lembar Pengesahan Karya, versi cetak asli.
- 3) Surat Rekomendasi dari Jurusan/Program Studi di Perguruan Tinggi peserta, versi cetak asli.
- 4) Bukti Pembayaran kompetisi, versi cetak asli.
- 5) Scan KTM tiap anggota dalam tim, versi cetak asli.
- 6) Jika pembuatan karya dilakukan secara manual, peserta wajib menscan dan menampilkan 2 rangkap hasil karya dalam versi cetak dan 1 versi karya manual asli.

Penyerahan berkas Karya dilakukan via Pos, dengan format amplop sebagai berikut :



Kepada :

Panitia CIVIL 2<sup>nd</sup> CONFEST

kompetisi Desain Nasional

“Integrated Green Parking Area”

Sekretariat Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil (HMTS)

Universitas Bangka Belitung (UBB)

Jalan Raya Balunijuk, Gedung Dharma Pendidikan Kawasan Kampus  
Terpadu Balunijuk, Desa Balunijuk, Merawang, Bangka, Prov. Kep.  
Bangka Belitung – Indonesia.

Telp. : 087896486206 (Adiatma)

email : [hmtsubb@gmail.com](mailto:hmtsubb@gmail.com).

Dari :  
Nama Tim :  
Nama Desain :  
Nama Ketua Tim :  
Asal Perguruan Tinggi :  
No. HP Ketua Tim :

## I. Penilaian

Adapun seleksi penilaiannya adalah sebagai berikut:

1. Kompetisi Tahap 1/penyisihan (seleksi karya)
  - a) Tahap pertama adalah tahap dimana peserta mengirimkan desain softcopy dan hardcopy kepada panitia CIVIL 2<sup>nd</sup> CONFEST.
  - b) Setiap tim hanya diperbolehkan membuat 1 karya bersama tim-nya yang berisi minimal 5 eksemplar karya yang dikirimkan untuk mengikuti kegiatan.
  - c) Setiap Eksemplar karya berisi penjelasan konsep karya, secara tertulis.
  - d) Keunggulan desain yang mencakup tema.
  - e) Setiap perguruan tinggi diperbolehkan mengirimkan lebih dari satu tim.
  - f) Pada tahap seleksi karya hanya akan dipilih 5 tim terbaik yang akan mengikuti tahap selanjutnya.
  - g) Setelah dinyatakan lolos, setiap tim diwajibkan melakukan daftar ulang kepada panitia untuk mengikuti dan konfirmasi via sms kepada sdr. Adiatma (087896486206) dengan format: LOLOS\_ Integrated Green Parking Area\_Nama Tim\_Nama Desain\_Nama Ketua Tim\_Asal Perguruan Tinggi. Jika sampai batas waktu pendaftaran ulang berakhir dan tanpa adanya



pemberitahuan kepada panitia maka peserta dinyatakan mengundurkan diri.

Contoh : **LOLOS\_ Integrated Green Parking Area\_ Terabas TIM\_ Gauss Desain\_ Fajar Shodiq\_ Universitas Bangka Belitung.**

- h) Peserta yang lolos tahap selanjutnya diwajibkan membuat slide presentasi keunggulan karyanya.
2. Kompetisi Tahap Final
- a) Tahap 2 ini hanya berlaku pada 5 tim yang dinyatakan lolos pada tahap pertama.
  - b) Pembagian Point Penilaian :
    - 40% dari tampilan hasil karya menyeluruh.
    - 30% Keunggulan Penggunaan bahan.
    - 20% Presentasi.
    - 10% ketepatan waktu dalam presentasi.

## J. PENENTUAN PEMENANG

Ketentuan pemenang ditentukan dengan:

- 1. Penentuan Finalis :
  - a) Finalis kompetisi Desain Nasional “Intergrated Green Parking Area” ditentukan berdasarkan evaluasi/penilaian tahap 1.
  - b) Jumlah finalis yang diambil untuk mengikuti kompetisi tahap kedua (tahap final) adalah sebanyak 5 tim dari perguruan tinggi.
- 2. Penentuan Pemenang :
  - a) 5 finalis kompetisi Desain Nasional “Intergrated Green Parking Area” akan melakukan kompetisi tahap 2 (final) yaitu melakukan presentasi karya dihadapan dewan juri.
  - b) Dari seleksi tahap 2 (final) yang dilakukan, akan ditentukan 3 tim yang akan menjadi Juara 1, Juara 2, dan Juara 3 dari Kompetisi Desain Nasional “Intergrated Green Parking Area” CIVIL 2<sup>nd</sup> CONFEST.
  - c) Penentuan juara 1, juara 2, juara 3 berdasarkan evaluasi/penilaian dengan kriteria penilaian sesuai penilaian dari tahap 1 dan tahap 2.
  - d) Hadiah Juara
    - Juara 1 : Uang Tunai + Trophy + Sertifikat juara.
    - Juara 2 : Uang Tunai + Trophy + Sertifikat juara.
    - Juara 3 : Uang Tunai + Trophy + Sertifikat juara.
    - Peringkat 4 dan 5 mendapatkan Trophy + sertifikat Finalis.
  - e) Keputusan akhir Dewan Juri dan/atau Panitia tidak dapat diganggu gugat dan final.





LAMPIRAN 1 (Cover)

**INTEGRATED GREEN PARKING AREA  
2<sup>nd</sup> CIVIL ONE WEEK FESTIVAL**

**LOGO PERGURUAN TINGGI**

“JUDUL KARYA DESAIN”

NAMA TIM

DIUSULKAN OLEH :

(NAMA KETUA KELOMPOK)	(NIM / Tahun Angkatan)
(NAMA ANGGOTA 1)	(NIM / Tahun Angkatan)
(NAMA ANGGOTA 2)	(NIM / Tahun Angkatan)

NAMA PERGURUAN TINGGI  
KOTA  
TAHUN



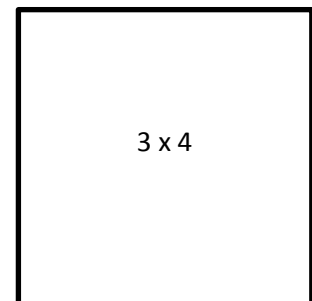
LAMPIRAN 2

FORMULIR PENDAFTARAN

Nama Tim :  
Nama Desain :  
Asal Universitas :  
Alamat Universitas :  
    Telepon :  
    Faksmile :  
    E-mail :  
Judul Karya Desain :

Dosen Pembimbing  
    Nama Lengkap :  
    NIP/NP :  
    TTL :  
    Agama :  
    Alamat Rumah :  
    Telepon/HP :  
    E-mail :

Peserta 1 (Ketua TIM)  
    Nama Lengkap :  
    N I M / Angkatan :  
    TTL :  
    Agama :  
    Alamat Rumah :  
    Telepon/HP :  
    E-mail :





Peserta 2 (Anggota TIM 1)

Nama Lengkap :  
N I M / Angkatan :  
TTL :  
Agama :  
Alamat Rumah :  
Telepon/HP :  
E-mail :

3 x 4
-------

Peserta 3 (Anggota TIM 2)

Nama Lengkap :  
N I M / Angkatan :  
TTL :  
Agama :  
Alamat Rumah :  
Telepon/HP :  
E-mail :

3 x 4
-------

Kota, Tanggal Bulan Tahun

Ketua Tim

Tanda Tangan

Nama Terang



LAMPIRAN 3

HALAMAN PENGESAHAN PESERTA

1. Nama Tim :
2. Nama Desain :
3. Nama Universitas Asal :
4. Nama Dosen Pembimbing :
5. Nama Anggota Tim
  - a). Nama Ketua TIM / NIM :
  - b). Nama Anggota TIM 1/ NIM :
  - c). Nama Anggota TIM 2/ NIM :
- 6).Alamat Universitas Asal :
  - Telepon :
  - Faksmile :
  - E-mail :

Kota, Tanggal Bulan Tahun

Mengetahui,

Ketua Jurusan

Dosen Pembimbing

Nama Terang  
NIP/NP.

Nama Terang  
NIP/NP.

Wakil Rektor/Dekan Kemahasiswaan Fakultas/Ketua Jurusan

Nama Terang  
NIP/NP.